

PROPOSITIONS

DÉVELOPPEMENT DURABLE ET CONCRET: URBAIN

Groupe	Propositions
	<p>1- Refaire et asphalté le boul. Maple à partir du boul. St-Francis jusqu'à d'Anjou, une vraie honte cela aurait du être fait depuis des décennies qu'en pensez-vous!!!</p> <p>2- Refaire et asphalté le boul. Salaberry Nord à partir du boul. St-Francis jusqu'à d'Anjou même chose depuis des décennies, alors qu'on a asphalté de l'autre coté depuis encore des décennies qu'en pensez-vous!!!</p>
	<p>Je suggère que l'emplacement de l'ancien garage municipale soit aménager comme marché public pour accueillir les producteurs des environs, peut-être modestement au début. Si la clientèle est au rendez-vous, le marché pourrait offrir de plus en plus de produits et de commerçants tel que boucherie, SAQ, et autres. (Un Marché Atwater en région).</p>
	<p>Étant donné l'aménagement urbain de routes à 4 voies – boul. St-Jean-Baptiste et boul. D'Anjou, il n'est pas agréable de déambuler à pied pour les citoyens. S'il y a implantation d'un centre commercial Westcliff ou Invanhoe en périphérie de la Ville, je propose que le centre d'achat régional actuel soit réaménagé en Marché avec des producteurs locaux, boulangerie, fromager etc. sous le principe du marché Atwater avec un restaurant café où les gens puissent se réunir pour discuter et relaxer.</p>
	<p>Mener à terme le projet de la maison de la culture avec salle de spectacle tel que discuté avec le CCOCC. Avoir une place piétonnière de style « village » avec marchands (producteurs locaux,...), artistes et artisans. S'inspirer des expositions offertes lors de l'anniversaire du musée. Acheter l'île St-Bernard et en garder la vocation actuelle. Réfléchir et trouver une solution au problème de file d'attente au pont Laberge lors des heures de pointe.</p>
	<p>Je propose la parité entre TOUS les organismes soutenus par la ville, dans tous les domaines, (il y a des parents pauvres) par la modernisation des parcs en y intégrant des jeux, jeunes et aînés. Planter un parc récréatif tel que arbre en arbre, escalade, piste de course patins à roues alignées. Intégrer les pistes cyclables les une aux autres par le marquage des rues à la grandeur de la ville ce qui aussi ralentira le trafic routier.</p>
<p>Église évangélique Baptiste du Lac St-Louis</p>	<p>Un cégep à Châteauguay. Bienfaits pour notre jeunesse qui pourrait étudier chez-elle. Freinerait le décrochage aiderait les moins nantis à poursuivre leurs études, main d'œuvre qualifiée pour l'industrie local, pour notre économie et vie socioculturelle qui verrait naître une vie étudiante pour notre statut de ville centre, bienfait pour l'écologie réduisant le transport de nos jeunes. Notre ville serait plus attirante tant pour les nouveaux investisseurs et les nouvelles familles.</p>
	<p>Châteauguay, en concertation avec les autres villes de la région mais également en tant que ville reine de la région, doit chercher à développer un attrait éconotouristique qui puisse générer un achalandage critique qui pourrait servir à développer d'autres aspects de la qualité de vie des Châteauguois(es). C'est-à-dire prendre des mesures particulières pour inviter un grand promoteur d'activités en région (ex.: parc aquatique ou station de sport hivernal ou même un cégep ou université).</p>
<p>Centre d'action</p>	<p>Entreprendre une démarche MADA (municipalité amie des aînés) afin de soutenir et mieux reconnaître l'apport des personnes aînées dans la communauté dans l'option</p>

Bénévole du Grand Châteauguay	du bien-vieillir. – Mieux supporter les groupes du milieu entre autre en offrant l'accès à des salles de rencontre pour leur permettre de faciliter leur campagne de financement et autres événements. – Encourager les citoyens et citoyennes à s'impliquer dans la vie communautaire par l'action bénévole et en reconnaître l'importance.
	Je suis membre de divers organismes pour les aînés, FADOQ de ST-Joachin, Le Rendez-Vous., Le Chalet. Les coûts pour appartenir à ces différents clubs me coûtent tout près de 100\$. Tous ces organismes offrent les mêmes activités dans des locaux qui sont souvent inadéquats. Ces locaux sont limités quand au stationnement des voitures. Je ne mentionnerai pas certain aspect de ces administrations. Je verrais la ville se départir de ces propriétés pour nous construire un centre pour les aînés(es).
	I propose that a full explanation be given on sustainable and concrete development. This should be done in written form. Each document should be given to each citizen before any decisions about our future.
Chambre de commerce et d'industrie de Châteauguay	La Chambre de commerce et d'industrie de Châteauguay propose qu'il y ait des comités d'études de créés notamment: 1. Formation d'un comité industriel; 2. Formation d'un comité commercial; 3. Formation d'un comité environnemental; 4. Formation d'un comité éthique. Sur lesquels la CCIC aimerait avoir un siège dans le but de bien servir les gens d'affaires de la CCIC qui sont d'une grande importance dans la ville de Châteauguay.
Marché des gourmets	Il faut contrer les fuites commerciales de notre région. Il faut bâtir un centre ville, bâtir un centre des congrès, hôtel, salle de réunions. Étude au niveau des commerces de notre région et aller chercher d'autre genre de commerce pour compléter le choix des commerces disponibles a notre précieuse clientèle local. Promouvoir l'achat local avec différentes promotions avec la participation des différents intervenants du milieu. Régler les vendeurs itinérants de notre milieu.
	Avec l'aréna Guy-Scott, on devrait faire un centre de loisirs et avoir des gens qui organisent des ligues comme hockey cosom desk hockey toute sorte de sport pour que les jeunes puissent s'amuser 12 mois par année et aussi pouvoir faire finir le centre de soccer intérieur.
Actions Jeunes	Des patinoires multifonctionnelles ces installations - permettent de jouer au hockey gratuitement toute l'année. - augmentent l'accessibilité à l'activité sportive - facilitent l'entretien de la glace durant la saison froide prolongent la saison de hockey sur glace - ne coûtent pas une fortune - offrent une alternative sécuritaire au hockey de rue
	En fin de semaine se tenait la dernière fin de semaine de vente de garage Selon les règlements il est interdit d'annoncer une ailleurs que sur notre terrain. La majorité des citoyens vivent dans des rues peu ou pas passantes, un gros avantage en tout temps, sauf pour les journées de vente de débarras. Pas de possibilité d'annoncer égale pas de clients. Serait-il possible de permettre un affichage minimal avec une obligation de ramasser aussitôt le temps alloué terminé.
	Comment est-ce qu'une propriétaire peut connaître le statut du travail anticipé par la Ville ou en marche? Ou sont les processus, établis et vivants et reconnu par tout le monde, entre la Ville et les citoyens (es) pour que les contribuables peuvent

	<p>s'exprimer sur les sujets et accéder information sur le travail de la Ville facilement? Dans vingt ans, je suggère que: la Ville doit avoir l'information plus accessible sur les initiatives spécifiques. Pour les questions/problèmes en particulier, la Ville doit avoir les délais établis, pour avoir d'information, pour avoir une réponse avec un plan d'action non seulement juste les paroles.</p>
Comité logement social de Roussillon	<p>Afin d'assurer aux citoyens des logements de qualité, salubres et sécuritaires, nous suggérons de mettre en place un code du logement. Afin de favoriser le développement de logements sociaux nous suggérons de mettre en place une banque de terrains (réserve foncière) destinées à cet usage.</p>
	<p>Je demeure dans ce quartier depuis 25 ans et nous avons toujours des fosse (ditch) en face de nos résidences. Notre rue n'est pas longue et les fosses sont rendu une poubelle pour les jeunes du quartier. Quand je vais voter, je demande toujours et on me répond la ville a pas de budget pour ces travaux mais ces nous, les propriétaires de terrain qui paie la facture! yé ou le problème? Quand allons-nous avoir les belles bordures ou trottoirs???</p>
	<p>Afin d'assurer à la population un service équitable dans la réalisation des travaux effectués par les cols bleus. Je propose qu'une formation soit obligatoire pour le maniement de la machinerie, beaucoup d'économie en terme d'entretien. Que l'on supprime la rotation des employés qui un jour travaillent dans plusieurs domaines à la fois. Que l'on responsabilise ceux ou celles à qui l'on confie du matériel. Que l'on crée une émulation afin d'encourager ceux ou celles qui veulent bien faire.</p> <p>Pollution routière: les arrêts inutiles lorsque concernées et trop rapprochées ce qui oblige à des arrêts fréquents, augmentant la consommation co2. Les interdictions de tourner à droite qui déresponsabilise le conducteur, augmente le bruit (les camions et les motos dont le système d'échappement est illégal. Réduire la largeur, des rues par le marquage d'une piste cyclable, partout. A certains endroits poser des dos d'âne permanent (St-Mathieu de Beloeil) Synchroniser les feux de circulation 50.</p> <p>Suite à la proposition précédente; Rendre le transport gratuit pour les -18 ans par une carte à puce. Intégrer les sites web des organismes au système internet afin de faciliter les annonces de leurs activités. Rendre efficace l'achat de spectacle par internet et supprimer les files d'attente.</p>
	<p>Voici une suggestion de gestion de notre communauté d'affaire. J'aimerais que les citoyens soient consultés sur le type de commerce pouvant s'établir sur le territoire de Châteauguay.</p> <p>Les pharmacies poussent comme des champignons! Nous en avons maintenant 6. N'est-ce pas exagéré pour une petite ville comme Châteauguay? Nous avons aussi 3 Tim Hortons. N'est ce-pas trop? Je pourrais dire la même chose des compagnies d'assurance, etc. Je ne voudrais pas qu'un Walmart vienne s'établir ici car nous avons déjà ce type de magasin: Zellers. De plus, c'est un magasin de chez nous. En résumé, J'aimerais que l'on puisse faire une gestion éclairée des commerces de notre ville; favoriser ainsi l'implantation de commerce de produits locaux; créer un équilibre entre les types de commerce de sorte que l'on ne se retrouve pas avec plusieurs commerces de même marchandise, comme c'est le cas des pharmacies.</p>
	<p>Le transport collectifs des personnes est un enjeu et un déficit constant dans notre région. Des efforts sont faits pour assurer un service plus efficace vers Montréal. Or, les défis sont tout autres pour l'axe de transport vers la portion ouest de la MRC Roussillon. La construction de l'autoroute trente aura un impact majeur sur le transport de marchandise et le transport individuel. Ne pourrait-elle pas être une</p>

	avenue facilitant le transport collectif. Le développement du transport collectif est-ouest de la MRC faciliterait l'accès aux emplois et l'accès des travailleurs.
	Se diriger vers un développement durable serait également de rendre le transport en commun plus étendu de façon à couvrir un plus grand territoire. Cela permettrait de diminuer l'utilisation de la voiture.
	Utiliser le site web LambdaSalesPotential.com pour évaluer le potentiel de ventes d'un nouveau commerce avant de lui accorder une licence pour éviter de faire mourir les commerces existants.
	I know we already have a bike path but it is really small and ends very quickly, I'd like a better bike path that is much longer.
Comité logement social de Roussillon	<p>1. L'état du parc des logements locatifs de Châteauguay se dégrade plus rapidement que permettaient de le croire les premières estimations. La situation est préoccupante en regard du pourcentage des logements nécessitant des réparations majeures.</p> <p>2. Les actes réglementaires en place actuellement ne permettent pas de prévenir la dégradation du parc de logements.</p> <p>Considérant que: depuis 2005, la L.C.M octroie aux municipalités le pouvoir de réglementer en la matière.</p> <p>Considérant également que: en 2007 le Rapporteur spécial des Nations unies Miloon Kothari en visite au Canada à sévèrement blâmé le laxisme des instances publiques en matière de logement et critiqué la situation qui prévaut. À titre de solution envisageable à la conciliation entre droit théorique et droit réel, il est fortement recommandé:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Que l'adoption d'un code du logement et d'une réglementation sur la salubrité des logements fasse partie des priorités administratives du conseil municipal; • Le code du logement devrait inclure les maisons de chambres dans sa juridiction et disposer des normes spécifiques qui s'y rattachent afin d'en baliser l'usage.
	Formation d'un groupe de citoyen en partenariat avec nos élus pour la création d'un centre-ville ou le rassemblement serait un atout. EX: en face du centre commercial (principale, bord de la rivière) W-E familiale, activités, exposition, chansonniers locaux le tout peut-être agrémenté d'un marché champêtre (comme présentement à Nova). Il faut créer à Châteauguay un centre d'intérêt diversifié pour que nous citoyens ayons le goût de passer nos w-e ici au lieu d'aller dans d'autres villes ou il y a un cv.
	Dans une optique de développement durable et de sécurité, éliminer ou ne pas réaliser les pistes cyclables bidirectionnelles dans les rues résidentielles ou sur de grandes artères. Vélo Québec prône maintenant une voie cyclable de chaque côté d'une rue, dans le même sens que le trafic, beaucoup plus logique. Bien sûr lorsque la piste est en site propre ou longe une rivière de sorte qu'aucun véhicule ne peut faire de virage sous le nez des cyclistes, c'est ok.
	Développer le réseau cyclable de Châteauguay à la fois sur les plans utilitaires et du loisir. Il serait important que l'on puisse se déplacer en sécurité à vélo partout dans la ville et plus particulièrement sur les axes principaux et sur le bord de l'eau.

	<p>Embellissement de la ville: Disons-le, les boulevards principaux: Anjou et St-Jean Baptiste sont affreux! Serait-il possible d'obliger tout commerce ayant pignon sur ces rues à planter des arbres ou arbustes sur leur devanture ainsi que de réduire leur enseigne publicitaire à une taille non pas gigantesque mais acceptable.</p>
	<p>Mettre sur pied des services de médiations citoyennes à l'intention des résidents de la ville. La médiation citoyenne est un processus de résolution de conflits par et pour les citoyens. Il fait appel à des médiateurs neutres qui facilitent la communication pour permettre aux personnes qui vivent un différend de discuter de la situation qui les oppose et trouver une entente à l'amiable. Les médiations sont effectuées par des médiateurs bénévoles. Il existe présentement plus de 23 groupes de médiations citoyennes à travers le Québec.</p>